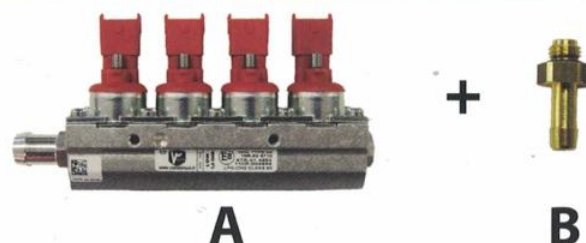


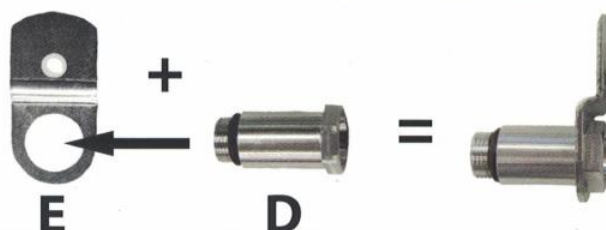
ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT



- 1** INDIVIDUARE I 4 UGELLI (B) CORRETTI ED AVVITARLI BENE AL RAIL VERCESI (A)

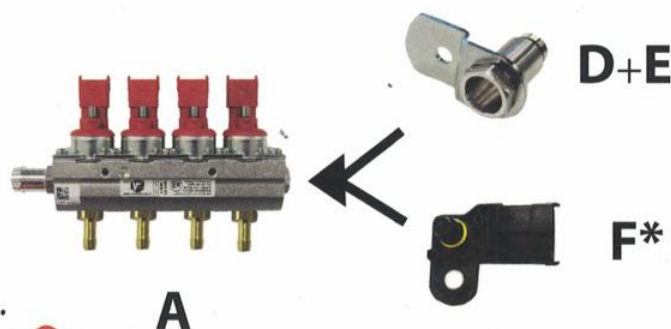


- 2** INSERIRE IL SUPPORTO (D) ALL'INTERNO DELLA STAFFA (E)



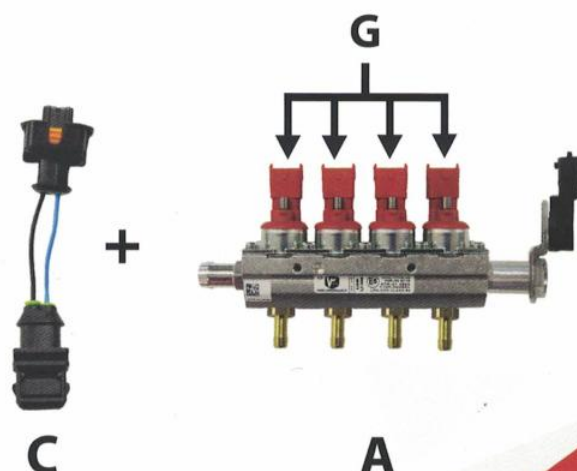
- 3** SVITARE IL DADO POSTO LATERALMENTE AL RAIL VERCESI (A)

UTILIZZARE E AVVITARE IL SUPPORTO APPENA CREATO (D + E) AL RAIL VERCESI (A) E RECUPERARE IL SENSORE DI PRESSIONE DEL VECCHIO RAIL (F*). FISSARE IL TUTTO AL NUOVO SUPPORTO VERCESI (A)



- 4** ***OPZIONALE**
UTILIZZARE SOLAMENTE PER TRASFORMAZIONE DA 2° GENERAZIONE A 1° GENERAZIONE

FISSARE IL RAIL VERCESI (A) AL MOTORE CON LE APPOSITE STAFFE ED INSERIRE I 4 CAVI ADATTATORI (C) PER PASSARE DALLA 2° GENERAZIONE ALLA 1° GENERAZIONE ALLE 4 BOBINE DEL RAIL. (G) COLLEGARE I CAVI ADATTATORI VERCESI AI CONNETTORI ORIGINALI.



COLLEGARE I 4 TUBI DI GOMMA AGLI UGELLI (B)